

DO 2009201014055

Vraag nr. 72 van de heer volksvertegenwoordiger Ludo Van Campenhout van 13 januari 2010 (N.) aan de minister van Klimaat en Energie:

Liften. - Vernieuwingsoperatie.

Het koninklijk besluit van 9 maart 2003 betreffende de beveiliging van liften legt aan de eigenaars of beheerders verschillende verplichtingen op omtrent het onderhoud, preventieve controle, risicoanalyse en modernisering van liften. De eigenaar of beheerder kan genoodzaakt, zijn om na een risicoanalyse door een Externe Dienst voor Technische Controle (EDTC), moderniseringswerken te laten uitvoeren.

Tegen 2013 zouden bijna 12.500 liften (met een bouwjaar voor 1958) gemoderniseerd moeten worden.

Uit diverse hoeken komt de vraag om de termijn te verschuiven naar een latere datum. Het is immers onmogelijk om tegen 2013 al deze liften te vernieuwen. Bovendien gaat het in de meeste gevallen om een aanzienlijke kostprijs.

1. Klopt het dat er in België 12.500 liften zijn die mogelijk vernieuwd moeten worden?
2. Wat zal de totale kostprijs zijn van deze vernieuwingsoperatie gelet op de huidige marktconforme prijzen?
3. Welke sanctie kunnen eigenaars of beheerders krijgen als hun liften niet voor 2013 gemoderniseerd zijn?

Antwoord van de minister van Klimaat en Energie van 23 februari 2010, op de vraag nr. 72 van de heer volksvertegenwoordiger Ludo Van Campenhout van 13 januari 2010 (N.):

Het koninklijk besluit van 9 maart 2003 betreffende de beveiliging van liften voorziet dat alle liften onderworpen worden aan een risicoanalyse. Aanpassingswerken of modernisatie dienen te gebeuren voor de liften waarvoor in de risicoanalyse is vastgesteld dat er bepaalde minimale veiligheidsmaatregelen ontbreken en/of wanneer te hoge risico's werden vastgesteld.

De handleiding voor de risicoanalyse is opgesteld en goedgekeurd door de eigenaars, de controleorganismen en de overheid.

Voor de liften van voor 1958 is er een versoepeling en compromis ingevoerd in de handleiding met de criteria voor de risicoanalyse. Deze analyse moest uitgevoerd zijn tegen midden 2006.

Tevens is er voor deze liften ook de langste termijn voor de modernisatie toegestaan.

DO 2009201014055

Question n° 72 de monsieur le député Ludo Van Campenhout du 13 janvier 2010 (N.) au ministre du Climat et de l'Énergie:

Ascenseurs. - Programme de modernisation.

En vertu de l'arrêté royal du 9 mars 2003 relatif à la sécurité des ascenseurs, les propriétaires ou les gestionnaires sont tenus de respecter différentes obligations concernant l'entretien, le contrôle préventif, l'analyse de risque et la modernisation des ascenseurs. Les propriétaires ou les gestionnaires peuvent être forcés, après une analyse de risque par un Service extérieur de contrôle technique (SECT), de faire procéder à des travaux de modernisation.

D'ici à 2013, environ 12.500 ascenseurs (dont l'année de construction est antérieure à 1958) devraient être modernisés.

De toutes parts, des demandes sont formulées pour allonger ce délai. Il est impossible, en effet, de moderniser tous les ascenseurs d'ici à 2013. De plus, le coût y afférent est considérable dans la plupart des cas.

1. Est-il exact qu'en Belgique, 12.500 ascenseurs devraient éventuellement être modernisés?
2. Quel sera le prix total de ce programme de modernisation, compte tenu des prix actuellement pratiqués sur le marché?
3. À quelle sanction s'exposent les propriétaires ou les gestionnaires qui ne feraient pas procéder à la modernisation de leurs ascenseurs d'ici à 2013?

Réponse du ministre du Climat et de l'Énergie du 23 février 2010, à la question n° 72 de monsieur le député Ludo Van Campenhout du 13 janvier 2010 (N.):

L'arrêté royal du 9 mars 2003 relatif à la sécurité des ascenseurs prévoit que tous les ascenseurs sont soumis à une analyse de risques. Des travaux d'adaptation ou de modernisation doivent s'effectuer pour les ascenseurs pour lesquels l'analyse de risques met en évidence qu'il manque certaines mesures de sécurité minimales et/ou quand des risques trop élevés sont constatés.

Le mode d'emploi pour l'analyse de risques a été rédigé et approuvé par les propriétaires, les organismes de contrôle et les autorités.

Pour les ascenseurs datant d'avant 1958, un assouplissement et un compromis ont été introduits dans le mode d'emploi reprenant les critères pour l'analyse de risques. Cette analyse devait être réalisée vers la mi-2006.

Parallèlement, le délai le plus long pour la modernisation est autorisé pour ces ascenseurs.

De timing voor de uitvoering van de werken is als volgt:

- ernstige risico's, dit zijn risico's die kunnen zorgen voor ernstige ongevallen met zwaargewonden of doden, dienen uiteraard onmiddellijk in orde gebracht te worden.

- beperkte of minimale veiligheidsmaatregelen dienen genomen te worden voor 1 januari 2013, met uitzondering van de maatregelen met betrekking tot het aanbrengen van een kooideur en een verlichting aan de stopplaatsen, die voor 1 januari 2018 genomen dienen te worden.

Op basis van de controleverslagen van de inspectieorganismen dateert ongeveer 9% van het liftenpark van voor 1958. Dat betekent 6.300 tot 7.000 liften.

De gemiddelde prijs van een modernisatie is onmogelijk vast te stellen om meerdere redenen zoals de staat, de grootte, het aantal te bedienen verdiepingen en de leeftijd van de lift. Maar vooral de zorg en het onderhoud, die in de loop der jaren besteed zijn aan de lift, zijn bepalende factoren.

Dit is ook de reden waarom voor deze liften er een versoepeling van de criteria is opgenomen in de handleiding en dat de termijn gespreid werden tot 2013 en 2018.

Naast de aansprakelijkheid voor gebeurlijke ongevallen, kunnen de eigenaars of beheerders die de modernisatie niet of niet volledig uitvoeren, gestraft worden met een geldboete van 5.000 euro tot 20.000 euro, dit op basis van artikel 23, § 1, van de *wet van 9 februari 1994 betreffende de veiligheid van producten en diensten*. Bovendien zijn ook alle bepalingen van boek I van het *Strafwetboek*, met inbegrip van hoofdstuk VII en artikel 85 van toepassing.

DO 2009201014278

Vraag nr. 80 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Collard van 18 januari 2010 (Fr.) aan de minister van Klimaat en Energie:

(Federale) ombudsdienst voor energie.

Naar aanleiding van de liberalisering van de energiesector werd, bij het koninklijk besluit van 18 januari 2008, een (federale) ombudsdienst voor energie opgericht, die de klachten van consumenten zou behandelen. Dat koninklijk besluit voorziet in de aanstelling van een Nederlandstalige en van een Franstalige ombudsman.

Nu blijkt dat er nog steeds geen Franstalige ombudsman in functie getreden is. Bij de selectieprocedure van Selor is er geen kandidaat uit de bus gekomen die aan de vastgestelde criteria beantwoordt.

Le timing pour l'exécution des travaux se présente comme suit:

- les risques graves, c'est-à-dire les risques qui peuvent entraîner de graves accidents avec des blessures lourdes ou des morts, doivent être bien entendu immédiatement réglés.

- il faut prendre des mesures de sécurité limitées ou minimales pour le 1er janvier 2013, à l'exception des mesures relatives à l'installation d'une porte de cage et d'un éclairage aux arrêts, qui doivent être prises pour le 1er janvier 2018.

Sur la base des rapports de contrôle des organismes d'inspection, environ 9% du parc des ascenseurs date d'avant 1958. Cela représente 6.300 à 7.000 ascenseurs.

Le prix moyen d'une modernisation est impossible à déterminer pour plusieurs raisons telles que l'état, la taille, le nombre d'étages à desservir et l'âge de l'ascenseur. Mais c'est surtout les soins et l'entretien qui ont été consacrés à l'ascenseur au cours des années qui constituent des facteurs déterminants.

C'est également pourquoi un assouplissement des critères pour ces ascenseurs a été repris dans le mode d'emploi et que les délais ont été étalés jusqu'en 2013 et en 2018.

Outre la responsabilité pour les accidents éventuels, les propriétaires ou les gestionnaires qui ne réalisent pas la modernisation et la font de façon incomplète, encourrent une peine de 5.000 euros à 20.000 euros, et ce sur la base de l'article 23, § 1er, de la *loi du 9 février 1994 relative à la sécurité des produits et des services*. Par ailleurs, toutes les dispositions du livre I du *code pénal*, en ce compris le chapitre VII et l'article 85, sont également d'application.

DO 2009201014278

Question n° 80 de monsieur le député Philippe Collard du 18 janvier 2010 (Fr.) au ministre du Climat et de l'Énergie:

Le Service (fédéral) de médiation pour l'énergie.

Suite à la libéralisation du secteur de l'énergie, un Service (fédéral) de médiation pour l'énergie a été créé, dans le but de traiter les plaintes des consommateurs. L'arrêté royal relatif à sa mise en place a été promulgué le 18 janvier 2008. Celui-ci prévoyait deux médiateurs, l'un néerlandophone, l'autre francophone.

Or, il apparaît que depuis cette date, aucun médiateur francophone n'est entré en fonction. La procédure de sélection organisée par le Selor n'ayant jamais abouti au choix d'un candidat correspondant aux critères déterminés.